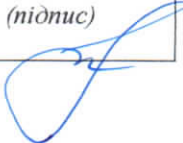


ФОРМА ПРОЕКТУ,
реалізація якого планується за рахунок
коштів громадського бюджету(бюджету участі) м. Біла Церква
у 2018 році

Ідентифікаційний номер проекту (вписує адміністратор Центру надання адміністративних послуг Білоцерківської міської ради, згідно з реєстром)	042
Дата надходження проекту (заповнюється адміністратором Центру надання адміністративних послуг Білоцерківської міської ради)	15.06.2017
ПІБ адміністратора Центру надання адміністративних послуг Білоцерківської міської ради, що реєструє проект: <i>Черненко Людмила Володимирівна</i>	(підпис) 

ВСІ ПУНКТИ Є ОBOB'ЯЗКОВИМИ ДЛЯ ЗАПОВНЕННЯ!

1. Назва проекту (не більше 15 слів):

Облаштування місць для паркування велосипедів та з'їзду поблизу річки Протока

2. Вид проекту (необхідне підкреслити і поставити знак «X»):

великий X малий

3. Пріоритетні напрямки проекту (необхідне підкреслити і поставити знак «X»):

- облаштування тротуарів -
- естетичне облаштування міста -
- дороги -
- будівництво спортивних та дитячих майданчиків -
- облаштування зон відпочинку (у т.ч. зі створенням точок вільного доступу до мережі Інтернет) та упорядкування прибережних смуг водойм -
- вуличне освітлення -
- розвиток вело - та бігової інфраструктури - X
- заходи з енергозбереження (використання відновлювальних джерел енергії) -
- інше -

4. Місце реалізації завдання (адреса, назва житлового масиву/мікрорайону, установи/закладу, кадастровий номер земельної ділянки якщо відомо, тощо.):

З'їзд поблизу річки Протока по вулиці Леваневського (дивіться презентацію у додатку)
Поруч з Білоцерківським відділенням пенсійного фонду України – вул. Фастівська, 23
Поруч з Білоцерківською філією по експлуатації газового господарства ВАТ «Київоблгаз» (абонентний відділ – вул. Шевченка, 118,
Поруч з центральним міським пляжем – бульвар Олександрійський бульвар, 13,
Поруч з міським парком культури та відпочинку ім. Т. Г. Шевченка – вхід з колонами,
Поруч з Центром обслуговування платників Білоцерківської ОДПІ – бульвар Олександрійський, 12,
Поруч із залізничним вокзалом «Станція Біла Церква» - Привокзальна площа.

5. Короткий опис проекту (не більше 50 слів)

Даний проект полягає у частковому покращенні велосипедної інфраструктури м. Біла Церква в питанні облаштування місць для паркування велосипедів поруч з деякими соціальними та публічними об'єктами. Друга частина проекту полягає у облаштуванні безпечного з'їзду для велосипедів та громадян, що користуються візком поруч з річкою Протока по вулиці Леваневського.

6. Опис проекту (основна мета проекту; проблема, на вирішення якої він спрямований; запропоновані рішення; пояснення, чому саме це завдання повинно бути реалізоване і яким чином його реалізація вплине на подальше життя мешканців. Опис проекту не повинен містити вказівки на суб'єкт, який може бути потенційним виконавцем проекту. Також обов'язково зазначити відповідність пріоритетам і цілям розвитку міста. Якщо проект носить капітальний характер, зазначається можливість користування результатами проекту особами з особливими потребами):

Метою даного проекту є часткове покращення велосипедної інфраструктури міста. На мою думку, у місті приділяється не достатня увага до розвитку велосипедної інфраструктури на тлі критичного зростання кількості мешканців, які використовують велосипед як основний вид транспорту для пересування містом.

Після подорожчання проїзду у громадському транспорті та, в цілому, незадовільного стану мережі маршрутних таксі, багато городян не бажають витратити гроші, нерви, здоров'я та ризикувати життям, використовуючи маршрутні автобуси. Люди, що зробили вибір на користь вело-транспорту, відразу зустрічають у нашому місті цілу низку незручностей та проблем. Кожен велосипедист має власну точку зору на те, як саме потрібно покращувати вело-інфраструктуру в м. Біла Церква. Даний проект не має на меті охопити усі проблеми. Автор проекту просто хоче покращити ті моменти, з якими стикається особисто. Я впевнений, що це дозволить автоматично допомогти ще сотням велосипедистів.

Найбільш населеним районом міста є масив Леваневського (3-ій та 4-ий мікрорайони). Даний масив зв'язаний центром міста мостом над залізничними коліями. Даний міст не є зручним для велосипедистів, тому що підйом на міст є досить крутим та складним. Тому велосипедисти, які прямують з масиву Леваневського до центра міста та у зворотному напрямку, часто використовують альтернативні варіанти як-то проїзд під залізничним мостом у районі річки Протока. (див. слайд №2,3). Дана ділянка дорога кілька років тому була облаштована та насипана гравієм. Невеликий пішхідний міст через річку в районі вулиці Шолом-Алейхема обладнаний пандусами для заїзду та зїзду візків. Але справа в тому, що зїзд з вулиці Леваневського до залізничного мосту не є облаштованим та не дозволяє безперешкодно та безпечно використовувати його людям на візках, жінкам з дитячими візочками та велосипедистам (див. слайд №4). Облаштування зїзду збільшить використання описаного шляху, як альтернативного, згаданими категоріями мешканців, виправдає існування пандусів на містку через річку Протока в районі вул. Шолом-Алейхема та знизить ризик травматизації. Мною було замірено кількість велосипедистів, які використовують даний шлях. В четвер 9 червня, з 7.45 до 8.45 ранку даним шляхом у обидва боки проїхали 34 велосипедисти. Більшість велосипедистів рухалося в напрямку вулиці Шолом-Алейхема, тобто до центру. Є підстави стверджувати, що у даному випадку, мешканці користуються даним проїздом як альтернативою використання громадського транспорту.

Іншою важливою потребою у місті є недостатня кількість місць для паркування велосипедів. Існує потреба у збільшенні вело-парковок поблизу з місцями публічного користування. Наприклад такими місцями як: центральний вокзал, відділення пенсійного фонду України, абонентський відділ філіалу «Київоблгазу», центральний пляж, парк ім. Шевченка, центр обслуговування платників податків (див. слайд №5). На мою думку, достатнім буде встановлення трисекційної вело-парковки (див. слайд №6) з площею для розміщення гербу міста Біла Церква та інформації щодо проекту «Громадський бюджет», іншої важливої для містян інформації. Лише парковка поблизу парку Культури та відпочинку ім. Шевченка потребує більш творчого підходу та особливої форми, яка б відображала призначення або особливості парку. Існує можливість замовити парковку специфічної форми у вигляді стилізованого дерева (див. слайд №12).

Реалізація даного проекту дозволить покращити середовище міста та зробити його дружнім для велосипедистів. Сприятиме збільшенню кількості велосипедистів,

7. Обґрунтування бенефіціарів проекту (основні групи мешканців, які зможуть користуватися результатами проекту)

Мешканців, які зможуть використовувати результати реалізації проекту можна розділити на дві умовні групи. Перша група – це ті мешканці, які зможуть користуватися поліпшеним з'їздом з вулиці Леваневського до проїзду поблизу річки Протока, це переважно велосипедисти масиву Леваневського, жінки з дитячими візками, мало мобільні групи мешканців. Кількісно можна приблизно розрахувати, що більш безпечно в цьому місці буде проїжджати 250-300 велосипедистів на день.

Наступна група бенефіціарів є безумовно громадяни, які надають перевагу велосипеду при вирішенні нагальних справ пов'язаних з тими установами та організаціями, поруч з якими вони будуть розташовані. Часом поставити велосипед поріч з установою зручно не лише відвідувачам установи, але і мешканцям які мають справи поруч.

Бенефіціарами можна назвати і такі організації як філіал Київоблгазу, відділення ПФУ, центр обслуговування ФСУ, центральний міський парк. Поява парковочних місць може підвищити рівень сервісу, врахувати побажання відвідувачів та як результат – покращити власну репутацію.

8. Інформація щодо очікуваних результатів в разі реалізації проекту:

У результаті реалізації даного проекту в місті з'явиться шість додаткових місць для паркування велосипедів мешканців. Це в свою чергу покращить зручність Білої Церкви для мешканців, які використовують велосипеди для пересування містом. Кількість мешканців, які користуються вело-транспортом буде зростати, а завантаженість маршрутних таксі почне поступово знижатися. Використання велосипедів не може не позначитися на зміцненні здоров'я, тих мешканців, що ними користуються. В результаті облаштування та реконструкції з'їзду з вулиці Леваневського в районі річки Протока, збільшиться потік велосипедистів, які проживають в 3-му та 4-му мікрорайонах міста шляхом, який менше завантажений автомобільним транспортом ніж проспект Володимира. Покращення з'їзду до річки Протока також полегшить доступ до річки жінкам, які гуляють з дітьми у дитячих візках, та маломобільних груп громадян, які користуються інвалідним візком.

9. Орієнтовна вартість (кошторис) проекту (всі складові проекту та їх орієнтовна вартість)

Складові завдання	Орієнтовна вартість, грн.
1. Закупівля велопарковок – 5 штук X 3100 грн.	15500
2. Замовлення велопарковки для розміщення поблизу парку Культури та відпочинку ім. Шевченка	9000
3. Встановлення велопарковок - 6 штук X 1500 грн.	9000
4. Цемент для облаштування з'їзду вул. Леваневського – 6 кубічних метрів X 1500 грн.	9000
5. Металева сітка для міцності з'їзду – 14 секцій X 40 грн.	560
6. Робота по реконструкції схилу	3000
РАЗОМ:	46060

10. Список з підписами громадян України, віком від 14 років які зареєстровані або проживають на території м. Біла Церква, що підтверджується офіційними документами (довідкою про місце роботи, навчання, служби чи іншими документами, що підтверджують факт проживання в місті), та підтримують цей проект (окрім його авторів), що додається. Кожна додаткова сторінка списку повинна мати таку ж форму, за винятком позначення наступної сторінки (*необхідно додати оригінал списку у паперовій формі*).

У разі подання малого проекту – необхідно подати список з не менш як 25 таких осіб з їх підписами.

У разі подання великого проекту - необхідно подати список з не менш як 50 таких осіб з їх підписами.

11. Контактні дані автора/авторів проекту, які будуть загальнодоступні, у тому числі для авторів інших проектів, мешканців, представників ЗМІ, з метою обміну думками, інформацією, можливих узгоджень тощо (необхідне підкреслити):

а) висловлюю свою згоду на використання моєї електронної адреси samarsky2002@ukr.net для зазначених вище цілей

Підпис особи, що дає згоду на використання своєї електронної адреси 

б) не висловлюю згоди на використання моєї електронної адреси для зазначених вище цілей.

Примітка: **Контактні дані авторів проектів (тільки для Білоцерківської міської ради), зазначаються на зворотній сторінці бланку-заявки, яка є недоступною для громадськості.**

12. Інші додатки (якщо необхідно):

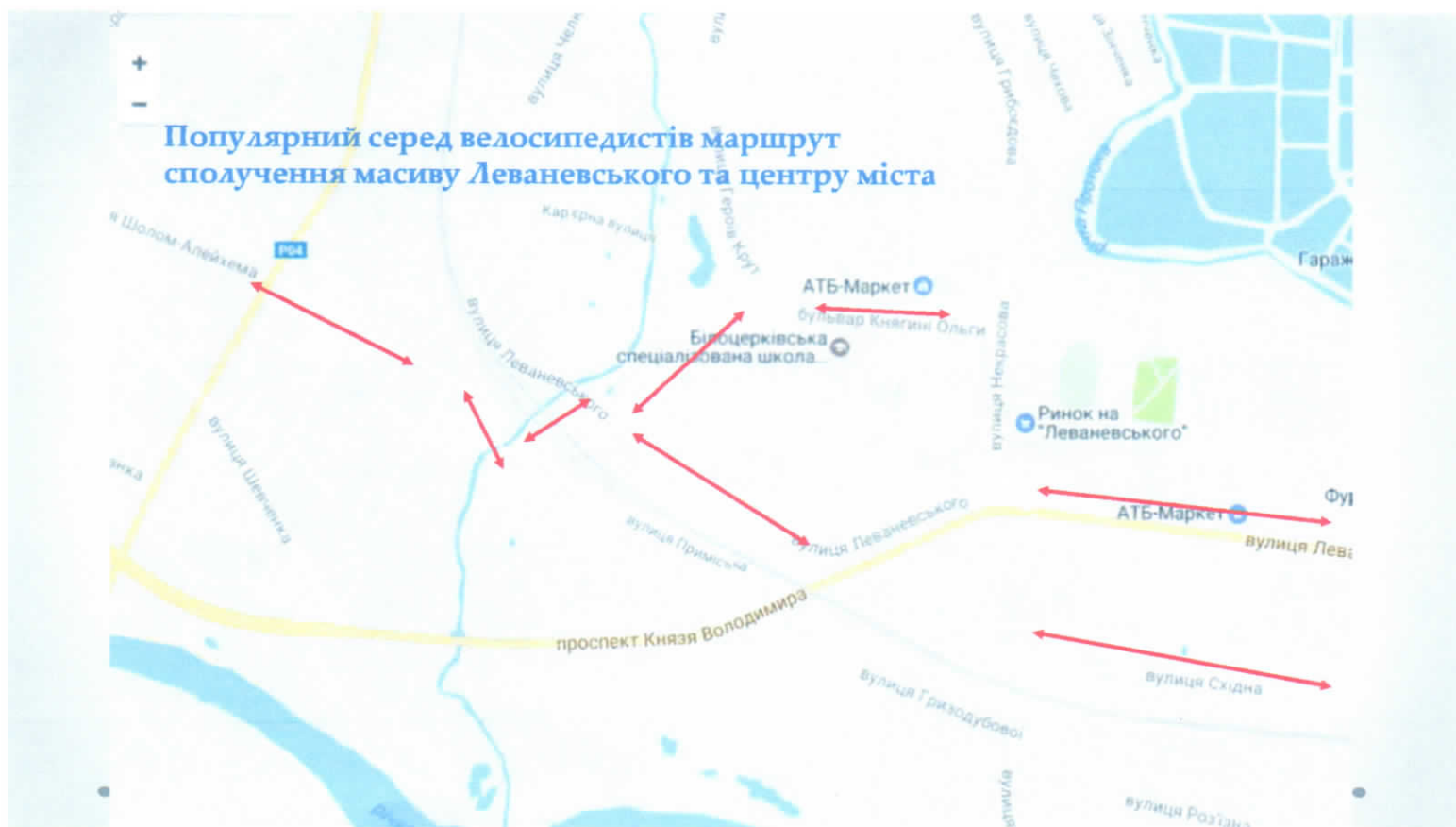
- а) фотографія/ї, які стосуються цього проекту,
- б) мапа з зазначеним місцем реалізації проекту,
- в) інші матеріали, суттєві для поданого проекту (креслення, схеми тощо) - **презентація power point.**

Проект, реалізація якого планується за рахунок
коштів громадського бюджету м. Біла Церква на 2017 рік

*Облаштування місць для паркування велосипедів та
з'їзду поблизу річки Протока*

*Автор проекту:
Самарський Дмитро Павлович*

Популярний серед велосипедистів маршрут сполучення масиву Леваневського та центру міста





Небезпечний з'їзд по вулиці Леваневського

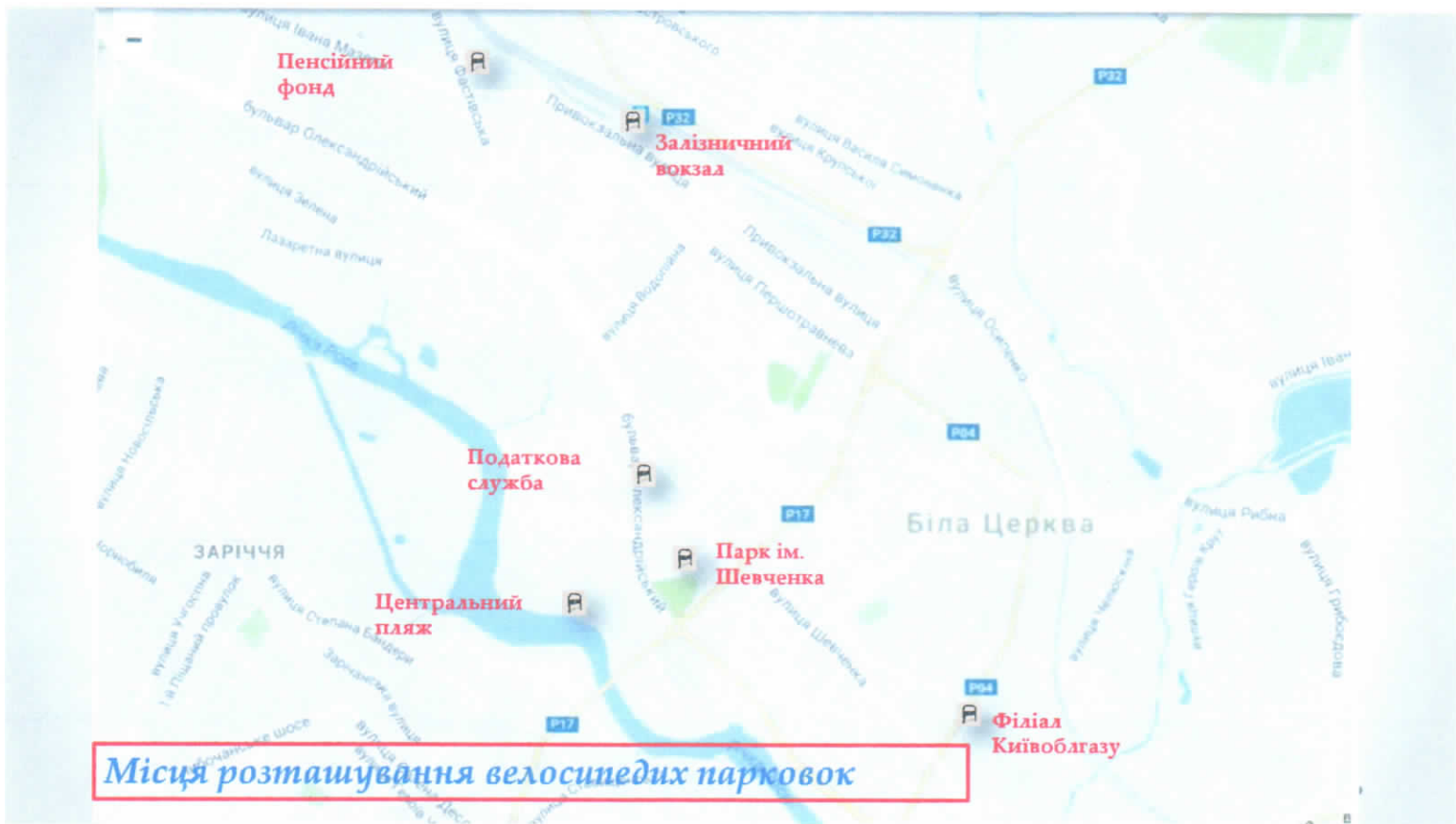


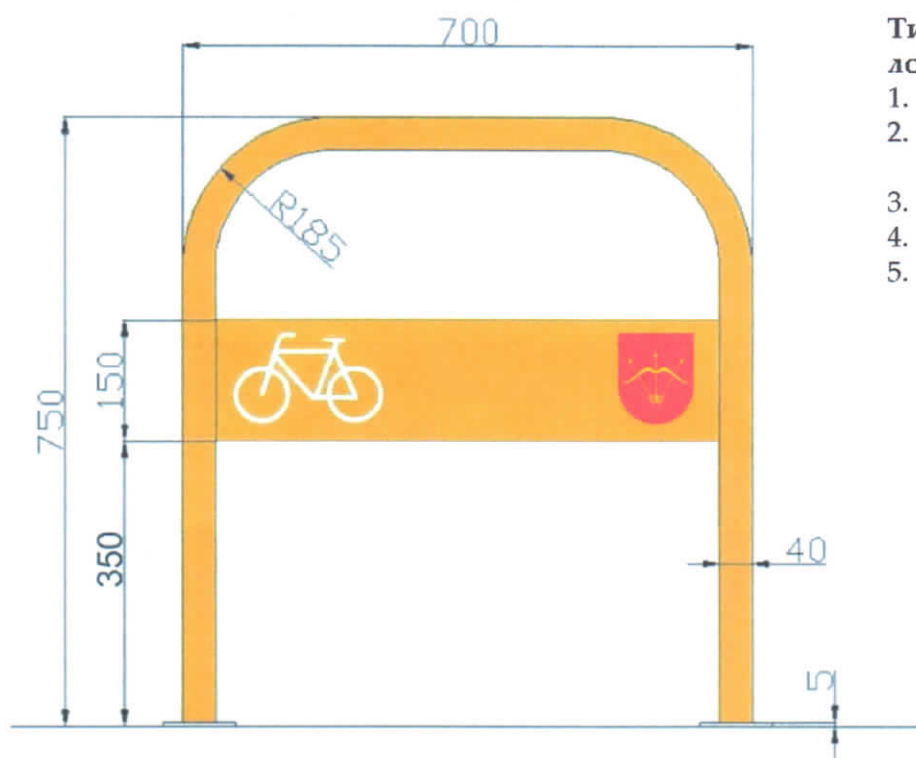
Вигляд
знизу



Вигляд
згори







Тип парковки для розміщення у локаціях:

1. Залізнична станція Біла Церква,
2. Відділення пенсійного фонду України,
3. Філіал Київоблгазу,
4. Білоцерківський відділ ФДС,
5. Центральний пляж.













Тип парковки для розміщення біля входу до Парку культури та відпочинку ім. Шевченка



Місце встановлення парковки